

2009年モデルKLX110 新発売のご案内

車名(通称名)	KLX110
マーケットコード	KLX110A9F
型式	LX110A
メーカー希望小売価格	¥214,000 (本体価格¥203,810、消費税¥10,190)
カラー(カラーコード)	ライムグリーン(LIM)
発売予定日	2008年7月21日
カワサキからお客様への公表	専門誌広告・ホームページ等(2008年6月18日より)
貴店からお客様への公表	専門誌広告・ホームページ・店内掲示物等(2008年6月18日より)
カタログ発送予定日	2008年7月上旬頃
受注開始日	2008年6月20日(午前9時より)
引当方法	まとめ
出荷開始予定日	2008年7月上旬頃

■KLX110は公道や一般の交通に供する場所での走行は一切できません。

**【KLX110】**

KLX110は、これからモーターサイクルに親しむキッズのための入門用モデルです。耐久性に定評のある111cm<sup>3</sup>空冷4ストロークSOHC単気筒エンジンは、堅牢なバックボーンフレームに搭載され、カムタイミングを低速寄りに設定する事で、低回転域からでも粘り強いパワーを発生させます。3速ミッションと自動遠心式クラッチの採用で、発進もスロットルを開けるだけの簡単操作。フロントフォークにはインナーチューブ径30mm、ストローク110mmの本格的なテレスコピック式を採用。リヤもガス封入式のシングルショックとして、107mmのホイールトラベルを確保しています。ブレーキは握力の弱いお子様でも操作しやすく、十分なストップパワーを持たせるため、フロント・リヤとも容量の大きなドラム式を採用。また、スロットルの開け過ぎを防ぐストッパーや大型のチェーンガイド、ヒートプロテクターなどを装備するほか、キック時の飛び出しを防止するため、ニュートラル時のみキックスタート可能な機構を採用するなど、安全性も十分考慮しています。軽量・スリムで扱いやすいパッケージと、KXシリーズを思わせる精悍なスタイリングは、親子でモーターサイクルの楽しさに触れるための魅力的なツールです。

■2008年モデルからの変更点

カラー&グラフィックの変更

- ・ ゼッケンプレート、シュラウド、サイドカバーデカール
- ・ ゼネレーターカバー
- ・ クラッチカバー

## 2009年モデルKLX110 主要諸元

### SPECIFICATIONS

車名(通称名)	KLX110	
型式	LX110A	
全長×全幅×全高	1,555mm×660mm×955mm	
軸間距離	1,060mm	
最低地上高	190mm	
シート高	650mm	
キャスト/トレール	25.5° / 54mm	
エンジン型式/弁方式	空冷 4ストローク単気筒/SOHC2バルブ*	
総排気量	111cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	53.0mm×50.6mm/9.5:1	
始動方式	キック	
点火方式	CDI	
潤滑方式	ウエットサンプ°	
エンジンオイル容量	1.1 L	
燃料供給方式	キャブレター KEIHIN PB18	
トランスミッション型式	常嚙 3 段リターン	
クラッチ型式	自動遠心式・湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	3.000(36/12)
	2 速	1.938(31/16)
	3 速	1.350(27/20)
一次減速比/二次減速比	3.409(75/22)/2.357(33/14)	
フレーム型式	ハイプバックホーン	
懸架方式	前	テレスコピック(インナーチューブ径 30mm)
	後	スイングアーム(オイルショック)
ホイールトラベル	前	110mm
	後	107mm
タイヤサイズ	前	2.50-14 4PR
	後	3.00-12 4PR
ホイールサイズ	前	14×1.40
	後	12×1.60
ブレーキ型式	前	ドラム(リーディング・トレーリング)90mm(内径)
	後	ドラム(リーディング・トレーリング)110mm(内径)
ステアリングアングル(右/左)	45° / 45°	
車両重量(装備) (*)	68kg	
燃料タンク容量	3.8 L	
乗車定員	1 名	
最小回転半径	1.6m	
カラー	ライムグリーン(LIM)	

(\*)2009年度より、車両重量の表記が乾燥重量から装備重量に変更されています。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※当モデルは、体重55kg以下の方の使用を想定して設計されています。また、激しいオフロード走行には適していません。

※小さなお子様の走行に際しては、常に保護者の方による運転指導および安全管理をお願いいたします。

KLX110(KLX110A9F)



● ライムグリーン (LIM)

**Kawasaki**  
Let the good times roll.